

Unik förankring säkrar bullerplanket

Grundtuben AB:s patenterade förankringsmetod innebär att man varken behöver gräva eller gjuta för att förankra bullerplank, eller andra byggnadsverk. Den egna monteringspersonalen garanterar dessutom ett säkert slutresultat – varje gång.

– Vår teknik kan, utöver bullerskydd, även användas till att förankra torn, master, carports, skyltar och mycket mer, säger vd Malin Pantzar.

Nyckeln till Grundtubens säkra metod stavas "expansion". Företagets patenterade stålplåtar – kallade grundtuber – drivs ned i marken och expanderar sedan åt fyra håll. Detta resulterar i en stabil förankring i samtliga väderriktningar.

– Vi är med från projektering till anläggning och färdig installation. Våra egna installatörer utför arbetet på plats och vi ansvarar också för varje steg i projektet. Vår lösning fungerar i ett brett sammanhang och i anbudet framgår oftast vilket typ av skärm som Grundtuben ska användas tillsammans med. Ibland ger vi också förslag på olika typer av skärmar som passar till specifika projekt.



Vd Malin Pantzar berättar att de tar ett helhetsansvar från grundläggning till färdigt bullerplank.



Malin Pantzar berättar att tuberna kommer i olika dimensioner och klarar upp till 40 ton tryck respektive 20 ton dragkraft.

– Vid de arbeten vi huvudsakligen gör, bullerskärmar längs med väg och järnväg, är det dock snö- och vindlasterna vi främst får ta hänsyn till. När tuberna väl är på plats använder man sig av en egenutvecklad metod för att säkerställa lastkapaciteten.

– Den går under namnet RealGeo. Vid behov förstärker vi fundamentet med betongfyllnad. Grundtuberna kan även användas i berg och då borrar vi inför installation.

Trafikverket återkommande

Malin Pantzar säger att grundtubernas vanligast förekommande användningsområde är bullerskydd längs bil- och järnvägar. Företaget har bland annat utfört arbeten längs E6 i Göteborg, Riksväg 50 förbi Motala samt kontinentalbanan i Malmö.

Grundtuben har därför oftast Trafikverket som slutkund.

– Under våren 2023 har vi utfört ett projekt åt NCC i Uppsala län. Där har vi rest ett bullerskydd längs spåret i Norra Kapellgården för att sänka ljudnivåerna för den allt mer expanderande bebyggelsen.

Problemlösare

Grundtuben har även satt bullerskydd längs tågspåret i Herrljunga. Arbetet komplicerades av plankens närhet till själva spåret och man jobbade även nattetid då tågtrafiken behövde stängas av under arbetets gång.

Grundtubernas mångsidighet innebär att de även kan användas vid anläggning och byggnation av olika slag.

– Nu under hösten kommer vi bland annat utföra projekt åt Åhlin & Ekeröth. Då gör vi fundamenten till balkonger i Motala. Vi har en stark produkt och vår personal är verkligen problemlösare som ser till att allt lever upp till våra högt ställda krav, försäkrar Malin Pantzar. ■

Leif Håklind

