

Ingenjörer med sting skapar flyt över vatten

En växande befolkning innebär tätare trafik, vilket i sin tur ökar trycket på Sveriges infrastruktur. Ingenjörerna på STING söker utmaningarna vid både renoveringar och nyproduktioner av framför allt rörliga broar.

– Vår organisation innebär att vi snabbt kan gå från beslut till handling, säger vd Matti Kjörnsberg.

När vi träffas har STING inlett testfasen av Stridsbergsbron i Trollhättan. För att trafiken över och längs Göta älv ska flyta fram smärtfritt måste den rörliga bronns alla delar röra sig med precision i rätt stund. I dag kommunicerar broklaffarna med fiber för att reagera med "ljusets" hastighet som också minimerar mängden kablar.

– Vi jobbar med alla sorters broar, oavsett byggmaterial, funktion och trafiktyp. Vi arbetar även med slussar och dammluckor och hanterar allt inom konstruktion, styrsystem samt nätverk och övervakning. Vi kan medverka i hela ledet – från tidiga skeenden till själva entreprenaden samt besiktning och kontroll.

Underhållsbehov

STING står för Svenska Teknikingenjörer och Matti Kjörnsberg säger att man framför allt har nischat in sig på infrastruktur med rörliga och öppningsbara broar. Livslängden på styrsystemet i dessa ligger på omkring tio år och underhållsbehovet är idag påtagligt.

– Den tekniska utvecklingen är förstås stor under ett decennium. Vi har funnits sedan 2007 som självständigt bolag och det finns många objekt som vi har jobbat med tidigare som vi nu återbesöker i uppdateringssyfte. Idag ser vi också hur det blir allt viktigare med IT-säkerhet för att skydda systemen från intrång.

Hur ligger Sverige till på området?

– Trafikverket ligger i framkant och vi informerar idag Sveriges kommuner hur viktigt säkerhetsarbetet är. Vi behöver vara på tå och se till att obehöriga inte kan ta sig in i systemen och manövrera en bro, svarar Matti Kjörnsberg.

Namn-kunniga projekt

Samtliga medarbetare på STING är aktiva inom verksamheten. Detta inkluderar grundarna Hans Aderum och Per Säresand Sikström.



Den platta organisationen innebär att även om branschens stora aktörer är fler till antalet anställda har STING en responstid som få kan mäta sig med.

– Hos oss kan en person ofta flera roller vilket snabbar upp projekten. Vår resumé visar också att vi klarar av att vara del av större projekt som Västlänken, Danviksbron i Stockholm och Hisingebron i Göteborg. Totalt har vi deltagit i över 2 000 broprojekt över hela landet.

Vad är er roll inom Västlänksprojektet?

– Där har vi en medarbetare som arbetar på heltid. Han har framför allt kontrollerat stål- och ytbehandlingsarbetet.

Vi sätter även kamerasystem och nätverk via Trafikverket.

Hur ser det ut framöver?

– Vi deltar idag i två förstudier, dels gällande en gång- och cykelbro i hamnen i Göteborg och dels en järnvägsbro i Luleå. Eftersom vi även arbetar med dammluckor och slussportar jobbar vi idag med den nya slussleden som går igenom Trollhättan. Branschen är under utveckling och vi söker löpande medarbetare med rätt inställning. ■

Anders Klavenholdt

”Vi jobbar med alla sorters broar, oavsett byggmaterial, funktion och trafiktyp.”

